

SPINWINGS



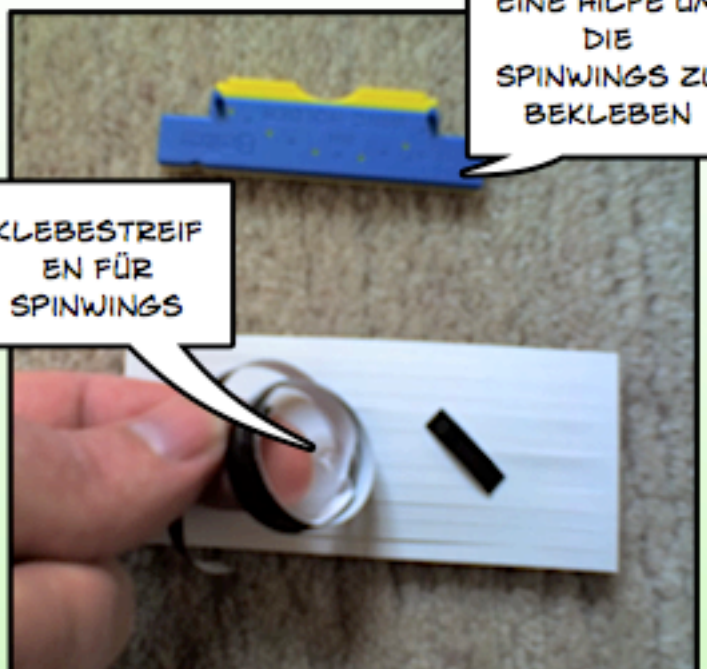
WIE BRINGE ICH DIE SPINWINGS AUF DIE
PFEILSCHÄFTE AUF ?

EIN BEUTEL SPINWINGS. HIER IN
BLAUER FARBE

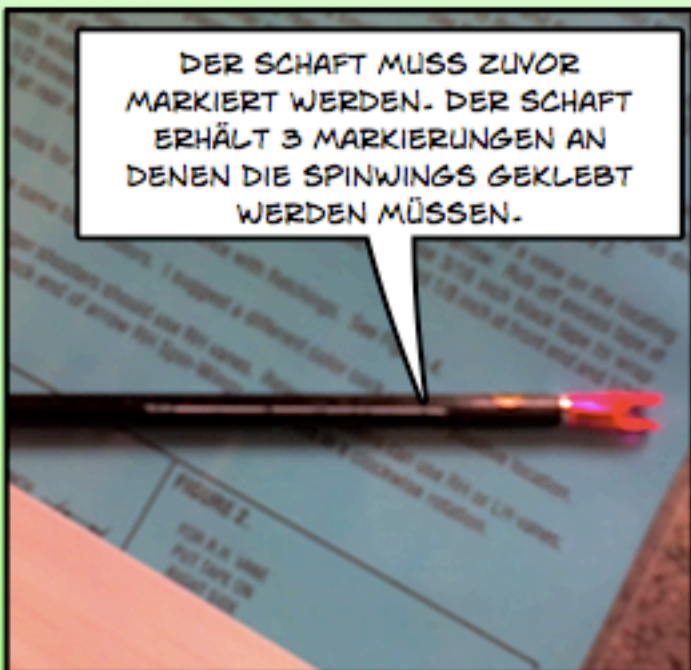


EINE HILFE UM
DIE
SPINWINGS ZU
BEKLEBEN

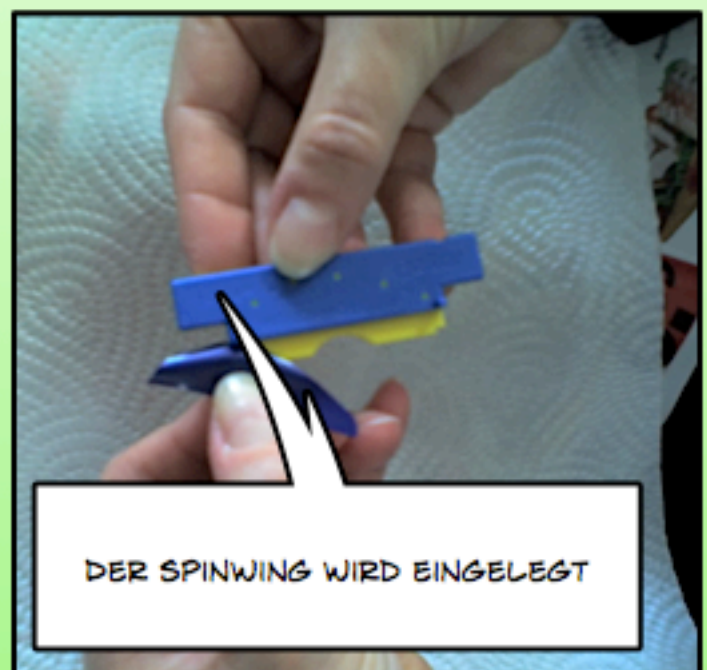
KLEBESTREIF
EN FÜR
SPINWINGS



DER SCHAFT MUSS ZUVOR
MARKIERT WERDEN. DER SCHAFT
ERHÄLT 3 MARKIERUNGEN AN
DENEN DIE SPINWINGS GEKLEBT
WERDEN MÜSSEN.



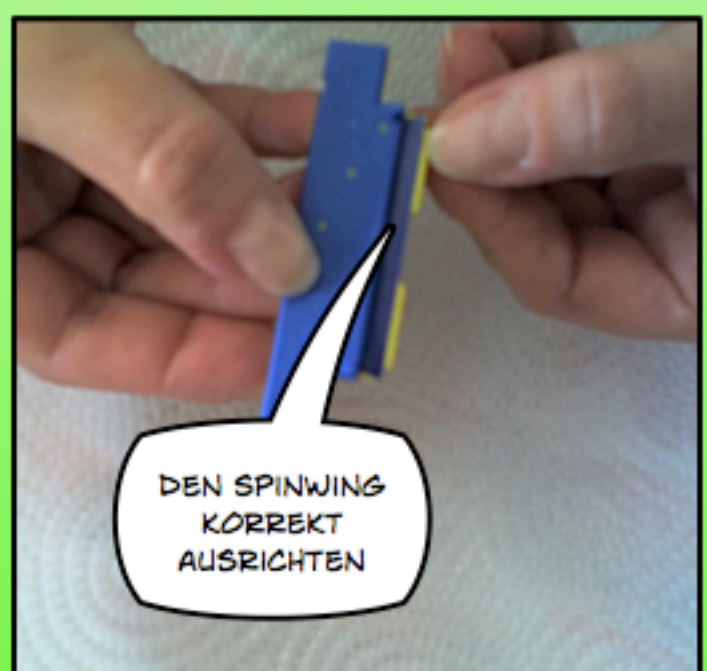
DER SPINWING WIRD EINGELEGT

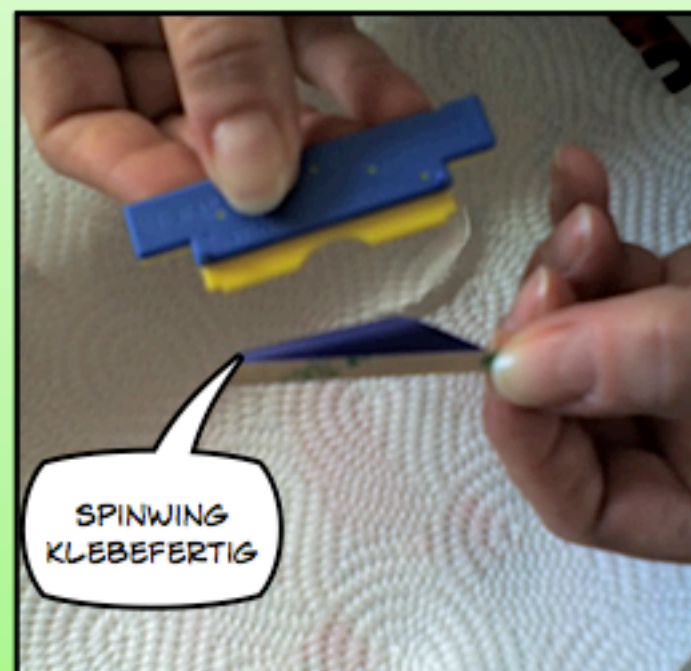


DAS ERMÖGLICHT DIE EXAKTE
POSITIONIERUNG DES
KLEBESTREIFENS



DEN SPINWING
KORREKT
AUSRICHTEN



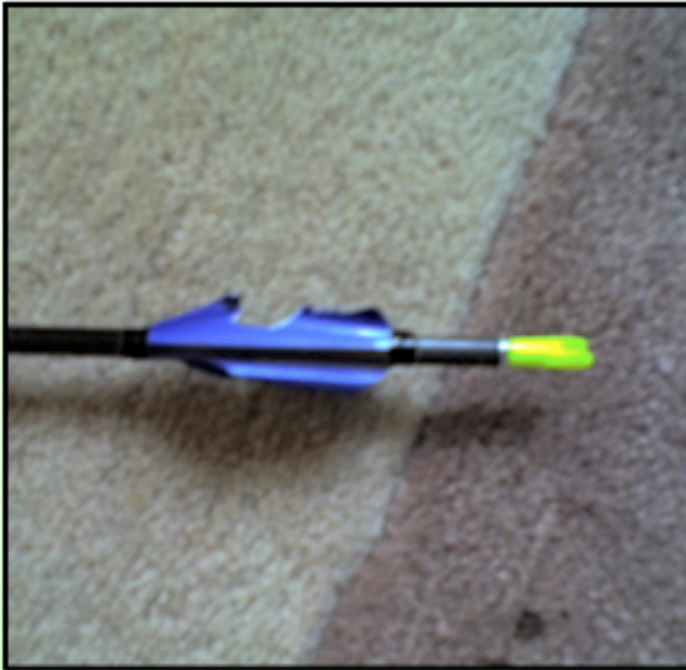




DER SCHWARZE KLEBESTREIFEN MUSS
ÜBER ALLE ENDEN DER SPINWINGS
GLEICHMAßEN KLEBEN. ABER NICHT
SO TIEF, DASS DIE FEDER DIE WIRKUNG
VERLIERT.

DER SCHWARZE KLEBESTREIFEN SOLLTE
IMMER DIE GLEICHE LÄNGE HABEN.
DAMIT WIRD DAS GEWICHT DER PFEILE
EBENFALLS GLEICH GEHALTEN. DER
SCHWARZE KLEBESTREIFEN SOLLTE
EINMAL UM DEN PFEILSCHAFT PASSEN.
EIN KLEINES STÜCK GENÜGT!





DIE SPINWINGS HABEN GROßE VORTEILE AUF DEN LÄNGEREN DISTANZEN JENSEITS DER 50 M. DIE SPINWINGS SIND FÜR DIE FITA - RECURVESCHÜTZEN VON GROßEM VORTEIL.

FÜR DIE COMPOUNDSCHÜTZEN HABEN DIE SPINWINGS NICHT SO EINEN VORTEIL. DURCH DEN COMPOUNDVORTEIL FLIEGT DER PFEIL SOWIESO RUHIG. DAHER BENÖTIGT EIN COMPOUNDBOGEN DEN SPINWING NICHT UNBEDINGT.

DER SPINWING HAT EINEN ENTSCHEIDENDEN NACHTEIL. DIE FEDER WIRD LEICHT BESCHÄDIGT. SO WIE DIESER PFEIL, SCHAUEN WÄHREND EINES TURNIERS SCHNELL ALLE PFEILE AUS.

DER VORTEIL FÜR DEN RECURVESCHÜTZEN IST ABER GROß GENUG, UM DIESEN NACHTEIL IN KAUF ZU NEHMEN. DER SCHÜTZE ERHÄLT SCHNELL ÜBUNG UM IN DEN TURNIERPAUSEN DEN KOMPLETTEN PFEILSATZ NEU ZU BEFIEDERN. DIES IST WIRKLICH KEIN PROBLEM. IN DER REGEL HALTEN DIE SPINWINGS ABER VIEL LÄNGER.

ES EMPFIEHLT SICH AUCH, ZUHAUSE DIE FEDERN SCHON VORZUBEKLEBEN. DEN KOMPLETTEN BEUTEL MIT 50 FEDERN SCHAFFT MAN NACH EINIGER ÜBUNG SCHNELL INNERHALB EINES FERNSEHFILMS.

AUF DIESE WEISE KANN MAN WÄHREND DES TURNIERS AUCH SCHNELL EINE VERLORENE ODER BESCHÄDIGTE FEDER ERSETZEN. IN MEINEM AUGEN IST DIES EIN NACHTEIL ZU EINER BEFIEDERUNG MIT LEIM.

DIE SPINWINGS GIBT ES FÜR RECHTSHANDSCHÜTZEN UND FÜR LINKSHANDSCHÜTZEN. BEI DER BESTELLUNG MUSS DIES ANGEZEIGT WERDEN.

WICHTIG IST, DASS DIE MARKIERUNG DER PFEILSCHÄFTE MIT SORGFALT DURCHFÜHRT WIRD. HIERFÜR GIBT ES EIN SPEZIELLES MARKIERUNGSTOOL DAS MAN AUCH BENUTZEN SOLLTE. WER EINE FALSCHES MARKIERUNG HAT, WIRD SCHNELL BEI JEDEM ABSCHUSS SEINE SPINWINGS BESCHÄDIGEN. DANN VIEL SPAß BEIM KLEBEN!